



VöV Tagung, 26.03.2025

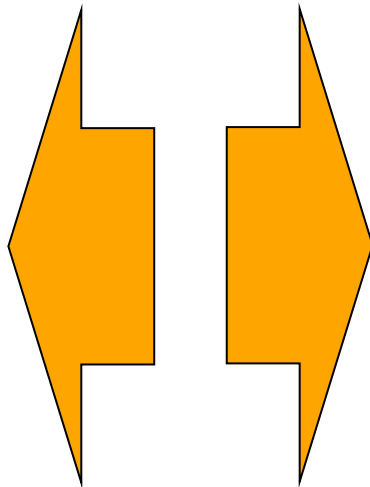


- › Der Stadtverkehr wächst kontinuierlich und **wird immer komplexer.**
- › Unterschiedliche Straßenverhältnisse von der Stadt bis zum Land, Zeitdruck und enge Zeitpläne, viel Stop-and-Go-Verkehr, die kontinuierliche Zunahme der E-Mobilität, sich ändernde städtische Vorschriften führen zu **vielfältigen Anforderungen.**
- › Mit der Umsetzung neuer EU-Vorschriften für die Kommunen wurden **neue gesetzliche Anforderungen** eingeführt, die auch das urbane Segment betreffen
- › (Drift: Laufleistung vs. Rollwiderstand/Kraftstoffeffizienz).



- Preis
- Rollwiderstand/Verbrauch
- Laufleistung
- Runderneuerung
- (Nachschneiden)
  
- Dienstleistungen

**LODC** = Lowest Overall Driving Costs  
(tiefste Gesamtfahrkosten)





## Herausforderungen e-mobility



- Batteriepaket/Gewicht**
- Schwerpunkt**
- Wankbewegungen
- Antrieb/Drehmoment
  
- Fz.-Absenkung

## Herausforderungen





**Conti Urban HA 5**

# Der neue Conti Urban Generation 5.



**Top Laufleistung und verbesserter  
Rollwiderstand**

**Sicherheit & Komfort  
Nässeperformance  
Geräusch EU-Label A**

**Traglast  
8 Tonnen Achslast**

**Robustheit der  
Seitenwand  
Dicken Seitenwand**

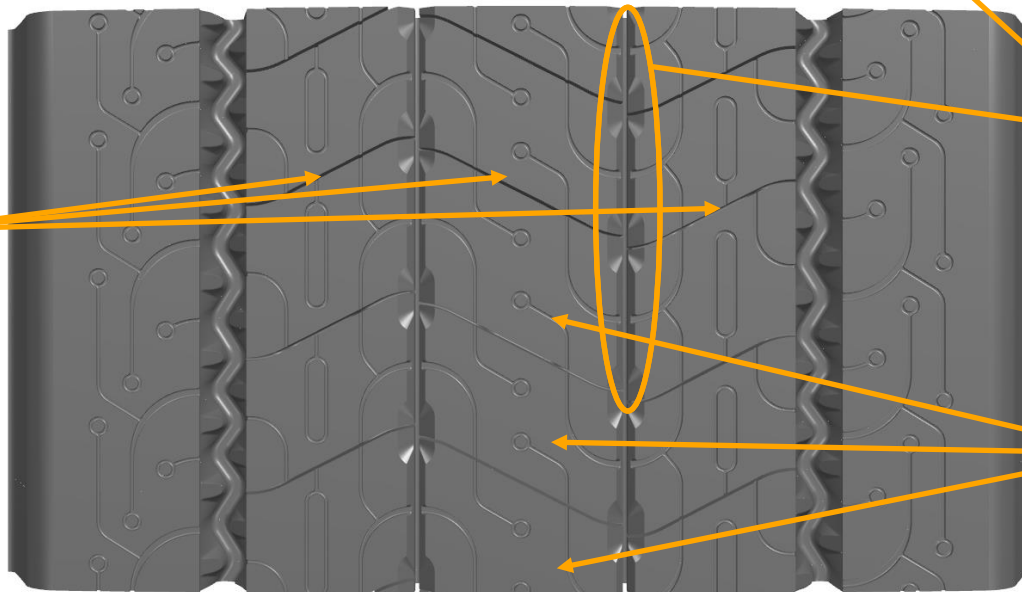


# Technologie

## Technische Highlights: Conti Urban HA 5

Um die **Sicherheit über die gesamte Lebensdauer zu gewährleisten**, wurde ein innovatives Profil mit **Lamellen über die gesamte Breite der Profilrippe** entwickelt, das die Traktion und die Performance bei Nässe verbessert.

Für eine besonders **starke Laufleistung** wird die Profilgeometrie durch Verringerung der Profiltiefe (1 mm) und durch Vergrößerung der Breite (10 mm) im Vergleich zu CUA3 angepasst.

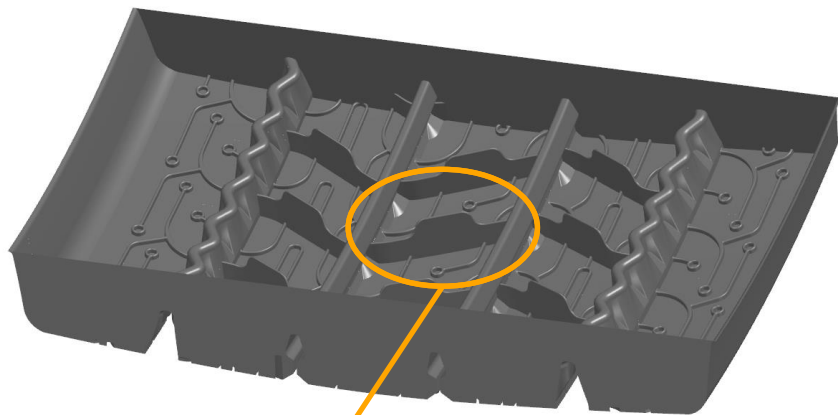


Um die **Gesamtfahrkosten zu verringern**, werden hohlraumbildende Mittelrillen verwendet, um die Rollwiderstandsleistung und Laufleistung zu verbessern. Zudem sorgen sie für eine sichere Nässeperformance über die gesamte Lebensdauer.

Für eine **ruhige Fahrt**. Die unterschiedlich langen Lamellenabstände der Multi-Pitch-Technologie, helfen die vom Reifen erzeugten Geräusche zu verringern.

# Technologie

## Technische Highlights: Conti Urban HA5



**Lamellen** in voller Breite der **Profilrippe**, die sich über die Nutzungsdauer in **Taschenlamellen** verwandeln



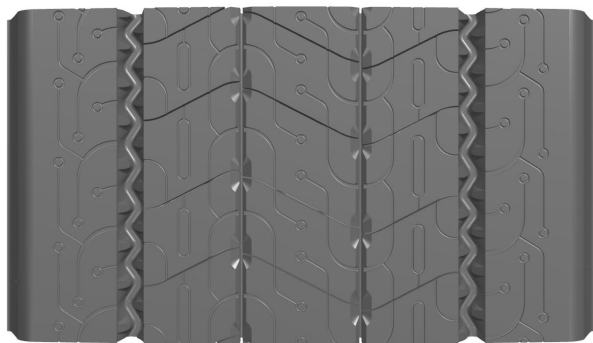
**Mittlere Rillen**, die über die Nutzungsdauer einen Hohlraum bilden (**hohlraumbildende Mittelrillen**)

### **Nässeperformance über die gesamte Lebensdauer des Reifens:**

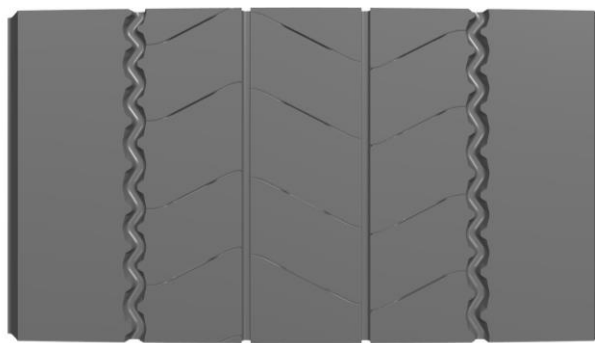
Die Lamellen in voller Breite verwandeln sich in Taschenlamellen, was die Profilsteifigkeit erhöht. Gleichzeitig öffnen sich die mittleren Rillen mit dem gebildeten Hohlraum. Dies kompensiert die reduzierte Nässeperformance, die durch den Wechsel von breiten Lamellen zu Taschenlamellen entsteht.

# Technologie

Technische Highlights Laufstreifen: Verschleißstufen über die gesamte Lebensdauer



Neu Urban HA 5



50 %



25%  
~4.6 mm verbleibende  
Restprofiltiefe

# Cap-/Base-Profil

Bei dem **Cap-/Base-Konzept** wird jeweils eine unterschiedliche Mischung für die Cap- und Base-Schicht verwendet. Konkurrierende Anforderungen an den Reifen lassen sich dadurch ausgleichen:

Die Cap-Mischung hat den direkten Fahrbahnkontakt und ist auf Laufleistung und Robustheit bis hin zu einer Verbesserung des Rollwiderstandes ausgerichtet.

Die Base-Mischung sorgt für eine reduzierte Wärmeentwicklung und verbessert somit den Rollwiderstand und die Kraftstoffeffizienz, was zu einem verringerten CO<sub>2</sub>-Ausstoß führt.

